



環境を超えた満足へ。

ELF

環境を守るための性能だけでなく、
なによりも、お客様のビジネスを支える道具として
毎日の仕事のなかで輝く価値を届けたい。
エルフはそう考えました。
大きく進化した燃費・排出ガス性能に加え、
使いやすさ、積載性、快適性、安全性など、そのすべてに自信。
あなたの仕事を、明日を、しっかりとサポートします。
環境を超えた満足へ。新型エルフ。
仕事はずむ、使い勝手にすぐれたトラックです。

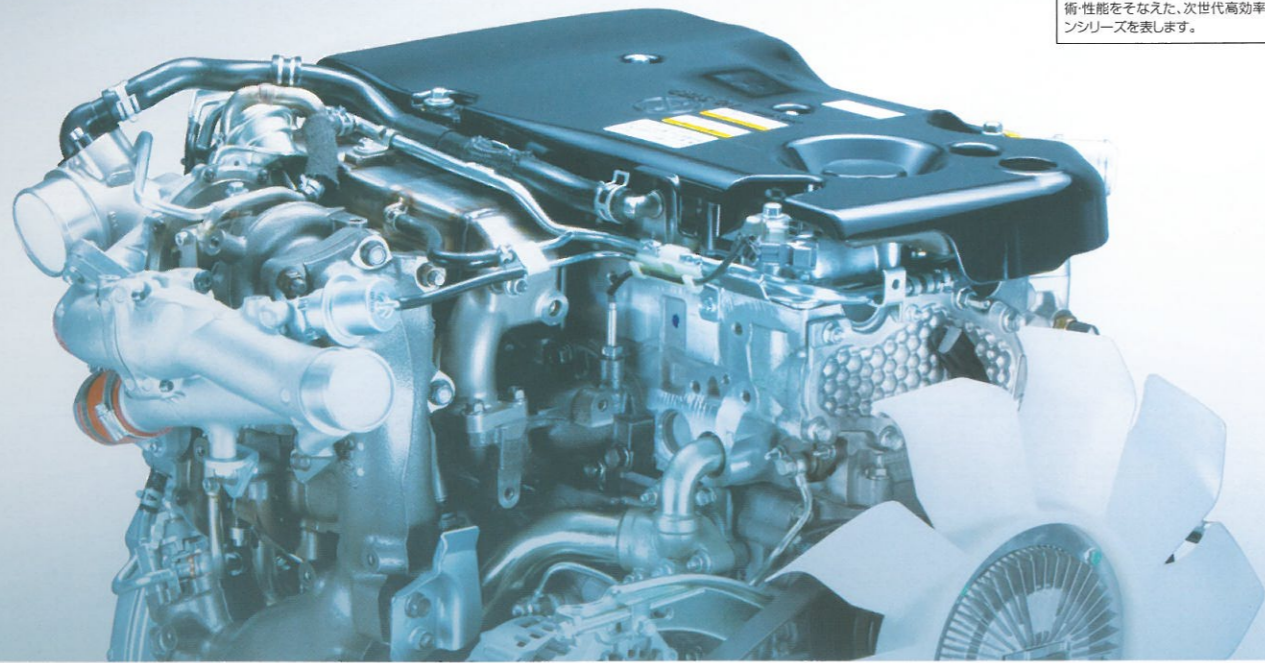
カタログ用特別仕様車

利便性を損なうことなく
燃費・環境ニーズに応える次世代エンジン「D-CORE」
排気量あたりのトルクを可能な限り高めるための「高過給化」を追求し、環境性能と経済性能を高次元で両立させる。次世代ディーゼル「D-CORE」エンジンを搭載。新たに2ステージターボを採用し、エンジンの全回転域でよりすぐれたターボ効果を発揮。尿素水を使用することなくポスト新長期排出ガス規制に適合するとともに燃費の向上も実現しました。

クリーンディーゼル

ISUZU NEXT-GENERATION DIESEL
D-CORE

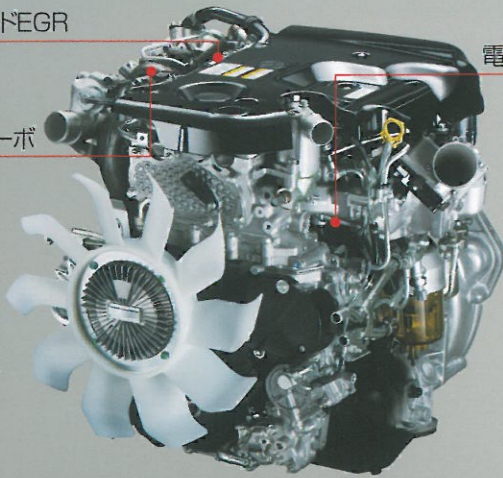
「D-CORE(ディーコア)」
これからの時代のディーゼルエンジンのコア(Core: 中心、核心、重要な部分)となる、いすゞ独自の思想・技術・性能をそなえた、次世代高効率ディーゼルエンジンシリーズを表します。



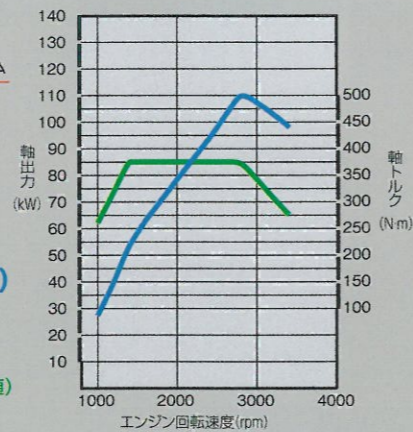
大容量クールドEGR

電子制御式コモンレールシステム

2ステージターボ



4JJ1-TCS
110kW(150PS)
/2800rpm(ネット値)
375N・m(38.2kg・m)
/1400~2800rpm(ネット値)

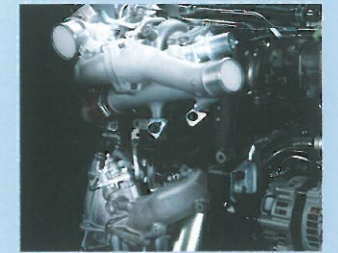
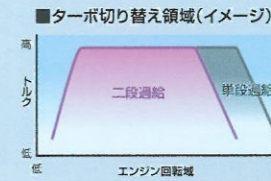
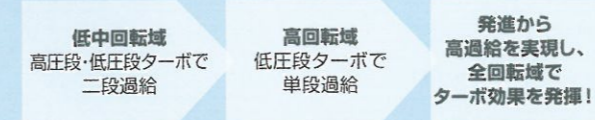


◆本カタログはSI(国際単位系)表示と従来表示の両方を記載しています。
◆ネット値とは車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

燃費と環境を両立する、いすゞのクリーンテクノロジー

全回転域で高効率なターボ効果を発揮する 2ステージターボ

高圧・低圧2種類のターボを最適に制御し、エンジンの全回転域で高効率なターボ効果を発揮します。燃焼効率を損なうことなく高EGR化を実現し、NOxを低減。低回転域のトルクも高め、燃費向上にも貢献します。



超高圧噴射を可能にした 電子制御式コモンレールシステム

より高圧な燃料噴射と、噴射圧力、時期、量の最適な制御を可能にする最新のシステムを新たに採用。燃費の向上や排出ガスのクリーン化に貢献します。

NOx低減を図る 大容量クールドEGR

排出ガスの一部を冷却して吸入空気と混合し再燃焼させ、燃費のロスを抑えてNOxを低減します。大流量化とより効率的な循環を実現し、燃費の向上に貢献しています。

燃料のムダな消費、節約を図る

アイドリングストップ&スタートシステム (SEカスタム/SG標準装備)*

車両停止時にエンジンが自動的にストップし、不必要なアイドリングを無くします。排出ガスの削減や燃料の節約、停車中の騒音防止にも役立ちます。

PMを低減する

DPD(Diesel Particulate Defuser)

PMをセラミックフィルターで捕集し、電子制御式コモンレールシステムのきめ細かな燃料噴射などにより、効率的に燃焼させる後処理技術。フィルター再生に要する燃料を排気管内へ直接噴射する、排気管噴射方式を新たに採用しました。

国内商用車メーカーで唯一自社開発 いすゞトータルエンジンコントロール

高度にハイテク化された今日のディーゼルエンジン。その要である制御も内製化し、いすゞのエンジンはその性能をフルに発揮。新たに制御を進化させ、より高次元で燃費と環境性能を両立させました。

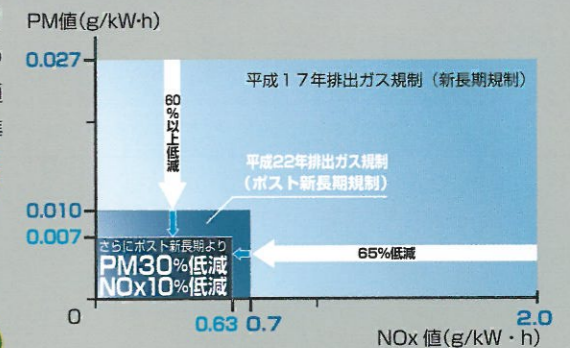
ポスト新長期排出ガス規制適合 / 低排出ガス車認定 / 九都県市低公害車指定制度適合

2ステージターボの採用をはじめとした最新の次世代ディーゼル「D-CORE」エンジン本体のポテンシャルアップにより、尿素水を使用することなく世界でも極めて厳しい「ポスト新長期排出ガス規制(平成22年排出ガス規制)」に適合。規制値からさらにPM30%・NOx10%低減し、低排出ガス車の認定※1も取得。燃費基準達成車については九都県市※2低公害車指定制度にも適合しています。

※1 一部車型を除く。
※2 埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、横浜市、川崎市、千葉市、さいたま市、相模原市

平成27年度燃費基準達成

排出ガス性能と燃費を高いレベルで両立し、2WD全車および4WDの新普通免許対応車で「平成27年度燃費基準」を達成しています。



小型トラックに対する規制・認定/指定制度に適合

- 平成22年排出ガス規制適合
- 平成21年低排出ガス車認定 (GVW7.5トン以下)
- 平成27年度燃費基準達成 (2WD全車・4WD新普通免許対応車)
- 自動車NOx・PM法適合
- 各自治体の条例によるディーゼル車規制に適合
 - 東京都環境確保条例(平成18年基準)
 - 千葉県ディーゼル自動車排出ガス対策条例
 - 神奈川県生活環境保全条例
 - 兵庫県環境保全条例
 - 埼玉県生活環境保全条例(平成18年基準)
- 九都県市低公害車指定制度*適合 (2WD全車・4WD新普通免許対応車)
 - * 埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、横浜市、川崎市、千葉市、さいたま市、相模原市

*装備は車型により設定が異なります。詳しくはP26~27の主要装備一覧表をご参照ください。 5

TRANSMISSION トランスミッション

Smoother-Ex

先進のシーケンシャルマニュアルトランスミッション

コンピュータ制御によりシフトレバーのアップダウン操作のみでの変速を実現。シーケンシャルシフトならではのスムーズで小気味よい変速が可能です。自動変速モードも備え、より高次元での操作性を追求した次世代のトランスミッションです。新たに2WDにはPレンジを追加し、いっそうの進化を図っています。



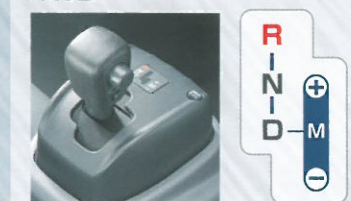
2WD



操作方法

シフトレバー ポジション	使用方法	
P	駐停車時	2WD 駐停車およびエンジンを始動する際に使用します NEW
R	後退時	バックでもクリーブが発生します
N	ニュートラル	信号待ち等、乗車状態で停車する際に使用することで燃費向上に寄与します
D	自動変速走行時 (オートシフトモード)	4WD 駐停車およびエンジンを始動する際に使用します 自動変速時はアクセルペダルの踏み加減とスピードに応じ、各ギヤに自動変速します
M	手動変速走行時 (マニュアルモード)	シフトレバーのアップ/ダウンにより、各ギヤにシーケンシャルマニュアル変速します
+	シフトアップ時	ドライバーの意思通りにシフトアップ/ダウンします
-	シフトダウン時	

4WD



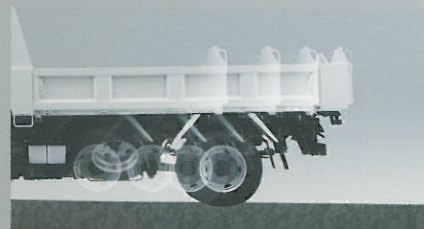
コンフォートドライブ

スムーサー Exのすぐれた特性により、安心して快適な走行をサポートします。

2ペダルなのでクラッチ操作が一切不要



クリーブを利用した容易な微速走行



状況に応じて手動変速⇔自動変速が自由自在



下り坂も安心なエンジンブレーキ力



1速発進モード

通常、自動変速時の発進は2速発進ですが、シフトレバーのグリップ部のスイッチを押すことで、1速発進となります。積車時の坂道発進など強い駆動力が必要な時に効果を発揮します。



エコノミードライブ

すぐれた燃費性能を実現

ロックアップ制御などにより、動力を高効率で伝達することで、力強い走りとすぐれた燃費を実現しました。

*信号待ちや渋滞路での停止時には、手動でギヤ段をニュートラルにしてください。ギヤイン状態のままブレーキを踏んで待機していると燃費に悪影響を及ぼします。

省燃費自動変速を行なうECONO(エコノ)モード

ECOスイッチを押すと自動変速のマップが切り替わり省燃費自動変速のモードになります。ECONOモードでは、省燃費運転に必要な変速をコンピュータが運転状況に応じて自動制御で行ないます。

*ECOはECONOMYの略です。

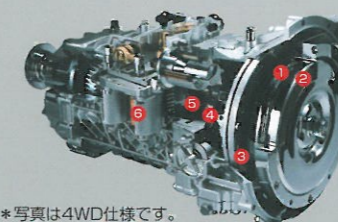
クラッチ調整・交換が不要

スムーサー Exは、クラッチの調整・交換が不要です。ランニングコスト削減とともに、休車時間の低減と稼働率の向上にも貢献します。



機構

- フルードカップリング
発進時、エンジンからの動力をオイルを介して伝達。スムーズな発進とクリーブによる微速走行を実現します。
- ロックアップクラッチ
- 油圧制御ユニット
- 湿式多板クラッチ
- トランスミッション
- 電磁ソレノイド式 ギヤシフトユニット

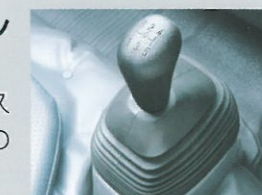


*写真は4WD仕様です。

マニュアルトランスミッション

マニュアルトランスミッションを全車に用意

MTならではの高い信頼性・耐久性をもったクラッチペダル付のMTも全車に用意しています。



LINE UP ラインナップ

新普通免許対応GVW5トン車シリーズ

新普通免許で運転できる2トン積車を設定

大幅な軽量化と高剛性を両立した高性能シャシをベースに、新普通免許で運転できる車両を設定しました。免許制度の改正により、将来にわたって増え続ける新普通免許保有者に対応。お客様に長くご使用いただくことを考えたエルフならではの充実のラインナップです。*

新普通免許対応GVW5トン車シリーズ設定



NJR85AD-EE5MAK5

NJR85AD-EE6AK5

キャブ	ボディ長	最大積載量	タイヤ区分	標準ダンプ	強化ダンプ	ダブルキャブダンプ	多機能ダンプ	リヤゲートフラットダンプ
標準キャブ	標準	~2トン	フルフラットロー 高床ダブルタイヤ	●	●	●	●	●
				●	●	—	—	●



GVWとは車両総重量のことで、車両重量・最大積載量・乗員重量（55kg×定員）の合計です。2007年6月施行の新運転免許制度では、GVW5トン以上11トン未満の自動車を運転するための“中型免許”が新設されました。これにより新免許制度の普通免許で運転できるのは、GVW5トン未満・最大積載量3トン未満の車両に限られます。

EXTERIOR エクステリア



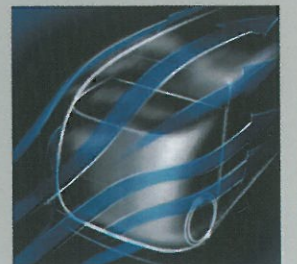
コンセプト

目指したのは、プロの道具にふさわしいスタイリング

パーツの分割ラインをスタイリングに活かし、無駄な装飾を廃したシンプルなデザインを採用。長く使っても色褪せないエクステリアを実現しました。環境や社会との調和を目指したやさしさや親しみやすさと、ビジネスパートナーとしての力強さを両立。目指したのはプロの道具にふさわしいスタイリングです。

空気の流れを制御した エンジン冷却性

エンジンルーム内部の空気の流れを、細部にわたりコンピュータで解析。排出ガスのクリーン化や、エンジン冷却能力の向上を図ります。





INTERIOR インテリア

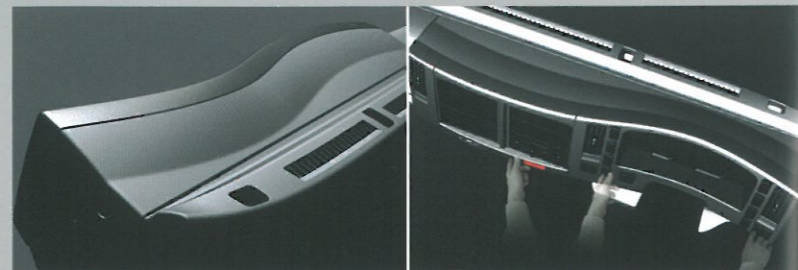


写真は標準キャブSG

コンセプト

目指したのは、上質なプロの仕事場

波の動きをモチーフにした「ハードウェイブ」デザインのインストルメントパネルを採用。絶対的なスペースの拡大とともに視覚的な開放感を持たせました。手の動きに馴染む造形、視覚的にも機能的にも整理された操作系など、働く環境を考えたデザインを実現。目指したのは、上質なプロのための仕事場です。



自然な動きを追求した操作性

ドライバーの手の動きに、より自然にフィットする操作系のレイアウトを実現。運転中の視界に配慮し、識別性を高めたスイッチ類を最適な位置に配置。形状や取付角度にもこだわり、操作性を追求しています。

騒音低減・遮音性にすぐれた静粛性

最新の遮音対策が施され、エンジン音を最小化しました。ドアシールを二重一体化し風切音も低減しています。静かな室内空間が、運転中のストレスを最小限に抑えます。

ゆったり広々とした居住性

運転席、助手席まわりの圧迫感を軽減。視覚的な広さと快適な室内空間を実現しました。搭載機器がすっきり収まるDINスペースや豊富な収納により、室内が煩雑にならず広々と使い、安全運転にも貢献します。



広いDINスペース 写真はDINスペースを使用した場合のイメージです



LEDメーター

収納装備



グローブボックス※

ドアポケット

運転席シートバックポケット

ハンガーフック※

引き出し式カップホルダー

カードホルダー

コンビニフック

灰皿(インパネ中央部)※

操作装備



パワーウィンドウ※

ウレタンステアリングホイール

チルト&テレスコピック機構

可倒式パーキングブレーキレバー※

コラム集束スイッチ

キーレスエントリー※

マニュアルエアコン※

AM/FMラジオ(2スピーカー時計付)※

アシストグリップ

ホイールアーチプロテクター

4段階調整機構付シートベルトアンカー(運転席)

サンバイザー(運転席)



ダンプレバー※

PTOスイッチ※



アクティブセーフティ

すぐれた配光特性を誇る

マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ

透明樹脂レンズとステップリフレクターの採用により、すぐれた配光特性を発揮。夜間の視認性・安全性が大幅に向上します。またバルブ交換が容易に行なえ、整備性の向上にも貢献します。

下方視界を拡大する

複合曲率アウトサイドミラー

ミラーヘッドを小型化し、広い直接視界を確保するとともに、鏡面を複合曲率化し、下方の間接視界が拡大。視界視認性が大幅に向上します。



後方からも視認しやすい

サイドターンランプ

側方だけでなく車両後方からの視認性にもすぐれています。広範囲に右左折の合図を示し、巻き込みなどの事故防止に貢献します。

高いセキュリティを発揮する

イモビライザー

キー、鍵穴、エンジンに電子的に暗号化された暗証を記憶させ、これらが正しく合致した場合のみエンジン始動を許可する電子施錠システム。コピー等は不可能で、現在最高レベルのセキュリティ性を誇ります。

制動時の車両安定性を保つ

ABS(アンチロック・ブレーキシステム)(EBD(電子制御制動力配分)付) 滑りやすい路面における制動時に、タイヤロックを制御することで安定感のある車両姿勢をもたらし、万一の時の緊急回避でも事故の拡大防止に貢献。車両の積車状態に応じて前後輪の制動力を適切に制御します。

軽いペダル踏力ですぐれた制動力を発揮 制動力アシスト機能付ABS*

急ブレーキや高積載時など、ブレーキ倍力装置の倍力限界を超えた高い制動力が必要な際、ブレーキ液圧をABSモーターで加圧してアシストし、軽いペダル踏力で強力な制動力を発揮します。

安定した発進・加速をサポートする

ASR(アンチ・スリップ・レギュレーター)*

滑りやすい路面での発進・加速時に起こるタイヤ空転をエンジン回転数を制御することで抑制。制動力アシスト機能付ABS装着車はブレーキでの制御も追加。スムーズで安定した発進・加速に貢献します。

●ABS、ASRは乗務員の負担軽減と安全性の向上を目指して運転操作を補助する装置であり、無理な運転では制御できません。ABS、ASRの装着車であっても、非装着車同様の安全運転をお願いいたします。

容易な坂道発進、運転疲労軽減に

HSA(ヒル・スタート・エイド:坂道発進補助装置)*

ブレーキを踏み込んで停車した後、ブレーキペダルから足を離しても制動力をそのまま保持。坂道発進や渋滞時に効果を発揮します。

パッシブセーフティ

衝突安全性に貢献する

ウエストレインフォース

前方からかかる衝撃に対して、キャブの変形を抑え、ドライバーへの被害の軽減に貢献します。



衝突時の生存空間を確保する 強化フレーム

フレーム形状の最適化等により、軽量化と高剛性化を実現。衝突時の生存空間の確保に貢献し、すぐれた耐久性や架装性、走行安定性も実現します。また、フレームとキャブおよびキャブマウントを同時開発することにより、衝突時のエネルギー吸収性能が向上しています。



ドライバーへの衝撃を抑える

衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール

正面から強い衝撃を受けた際に、移動・変形することで、衝撃を吸収します。



ひざへの衝撃を軽減する

ニーボルスター

メータークラスター下部左右の構造や形状を工夫し、衝突時に左ひざへの衝撃を吸収、右ひざを外側へ逃がす構造としています。



左側

右側

万一の衝突時に乗務員への衝撃を軽減する

SRSエアバッグ& プリテンショナー付シートベルト(運転席/助手席)*

SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルト(ロードリミッター付)を、運転席に全車標準装備。衝撃吸収に配慮したキャブと合わせ、乗務員の安全確保とダメージ軽減に、システムで対応します。また、乗員保護の開発理念から、助手席側にもSRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルトをご用意。ドライバーだけでなく、同乗者の安全性にも配慮しました。

●SRSとはSupplemental Restraint Systemの略で、乗員保護補助装置を示します。
●SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルトは、一定の衝撃を下回る前面衝突のほか、側面衝突、車両後部からの追突、横転時や一度作動した後に再衝突した時などには作動しません。
●SRSエアバッグはあくまでもシートベルトの補助装置として開発された装備であり、シートベルト非着用の場合にはSRSエアバッグが作動しても効果を発揮できません。SRSエアバッグ装着車も必ずシートベルトを着用してください。



マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ

サイドターンランプ

フォグランプ*

ヒートッドミラー*

CHASSIS シャシ



サスペンション

走行安定性と乗り心地を両立 インデペンデント・サスペンション※

左右の車輪がそれぞれ独立して衝撃を吸収するサスペンションシステムです。ロワーアームとフレームの間のコイルスプリングとショックアブソーバーの動きでナチュラルな減衰特性を発揮します。抜群の走行安定性と快適な乗り心地を実現します。



- ① ラック&ピニオン式
パワーステアリング
- ② アッパーアーム
- ③ コイルスプリング
- ④ ショックアブソーバー
- ⑤ ロワーアーム

大切な積荷と走りをしっかり支える リーフリジッド・サスペンション(リヤ)

後軸への荷重をガッシリと支える剛性・耐久性にすぐれたサスペンション。積車時の走行安定性を確保し、空車時の振動を吸収します。



効果的な振動吸収を図る 液体封入式キャブサスペンション※

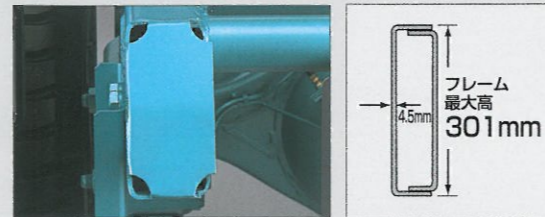
オイルの粘性により衝撃を効果的に吸収し、すぐれた乗り心地を生み出します。



フレーム

過酷な仕事に応える 箱型断面フレーム(高床)

フレーム最大高301mmの頑強フレームで、ダンブアップによるリヤへの重心移動時も、安定した車両姿勢を実現します。凹凸の激しい現場や不整地への乗り入れでもフレームのねじれを低減し、すぐれた走行安定性を発揮。厳しい使用条件で真価を発揮します。



ベッセル

重量物をしっかりと受け止める 頑強なベッセル

余裕の鋼板厚、強化型の鳥居、フロントパネルなどの採用により、余裕の荷台強度を確保。厳しい現場の仕事に対応する、デッキ板厚9mmのスーパー強化型も展開しています。



カラーバリエーション



アークホワイト

トランスブルー

メンテナンス

効率的な整備に役立つ メンテナンスインジケーター※

各種メンテナンス情報、DPD堆積状況、区間燃費などを警告灯で表示。距離計部では整備までの残距離やDPD堆積量を表示します。



多様な車両情報を液晶表示 マルチインフォメーションディスプレイ(SEカスタム標準)※

メンテナンスインジケーターの表示項目に加え、総合/瞬間燃費、電圧など、より豊富な情報を液晶で表示。新たに液晶サイズを拡大しています。



表示項目	メンテナンスインジケーター・ マルチインフォメーションディスプレイとも表示	マルチインフォメーションディスプレイのみ表示
メンテナンス情報	・エンジンオイル&フィルター交換 ・トランスミッションオイル&デフオイル交換 ・燃料フィルター目詰まり ・スターターメンテナンス	・クラッチオイル交換 ・パワーステアリング液交換 ・タイヤローテーション
DPD堆積状況	・DPD堆積量 ・DPD再生進捗	
燃費情報	・区間燃費	・総合燃費 ・瞬間燃費
その他		・電圧計 ・カレンダー ・時計 ・アワメーター ・ディスプレイ輝度調整
警告灯表示	・DPD自動再生中 ・DPD任意再生確認中 ・DPD手動再生中 ・エアクリーナー点検 ・エンジンオイルレベル点検	・DPDスイッチを押してください



SE CUSTOM SEカスタム



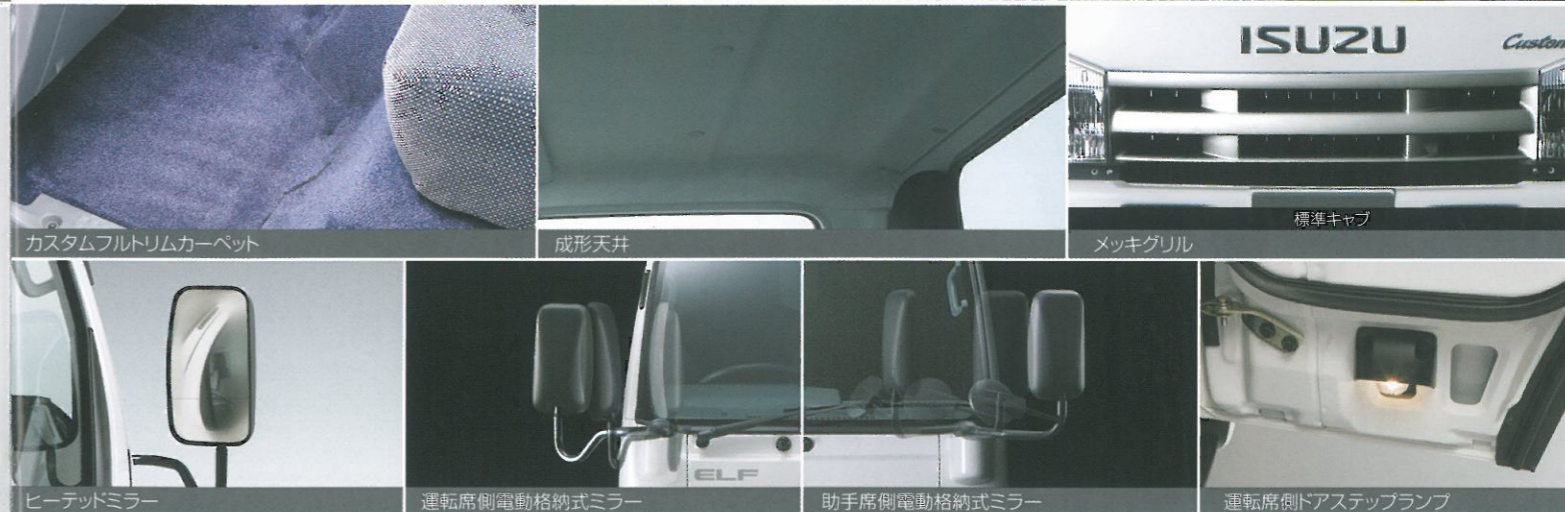
NJR85AD-EE6AK5



標準キャブ



カスタム専用
モケットシート



カスタムフルトリムカーペット

成形天井

メッキグリル

標準キャブ

ヒートッドミラー

運転席側電動格納式ミラー

助手席側電動格納式ミラー

運転席側ドアステップランプ

主要装備

一標準装備一

- マルチリフレクター
ハロゲンヘッドランプ
- フォグランプ※1
- ◆運転席側電動格納式ミラー
- 助手席側電動格納式ミラー
- ◆ヒートッドミラー
- パワーウィンドウ
- ◆「Custom」専用デカール
- ◆メッキグリル
- ボディカラー同色バンパー
- ◆カスタム専用モケットシート
- ◆運転席ランバーサポート
- ◆クローム調パワーウィンドウスイッチ
- キーレスエントリー(集中ドアロック)
- ◆ルームランプ連動室内蛍光灯(インパネスイッチ付)※2
- ◆運転席側ドアステップランプ
- ◆フルオートエアコン
- ◆AM/FMラジオ&CD(2スピーカー・時計付)
- 運転席側ヘッドトレイ※3
- ◆助手席側ヘッドトレイ※3
- ◆成形天井
- ◆カスタムフルトリムカーペット
- ◆カーボン調インストルメントパネル
- ◆カーボン調スモーカーEx
シフトレバーカバー
- ◆シルバーメーターリング
- ◆クローム調ドアハンドル※3
- 助手席側サンバイザー
- ◆助手席エアバッグ&ロードリミッター付
プリテンショナーシートベルト(助手席)
- ◆マルチインフォメーションディスプレイ
- ◆左折&バック音声警報(シングルキャブ)
- アイドリングストップ&スタートシステム

*SEカスタムはグローブボックス部に助手席エアバッグが装備されます。 ◆青字はSEカスタム専用装備です。

※1: 標準キャブの4トン積車は設定がありません。 ※2: 標準キャブはオプション設定となります。 ※3: 標準キャブは設定がありません。

総合燃費
00.0km/L
20:30
2010
4/1
(THU)



カーボン調インストルメントパネル

マルチインフォメーションディスプレイ

AM/FMラジオ&CD(2スピーカー・時計付)

フルオートエアコン



NKR85AD-EJ5MAK5



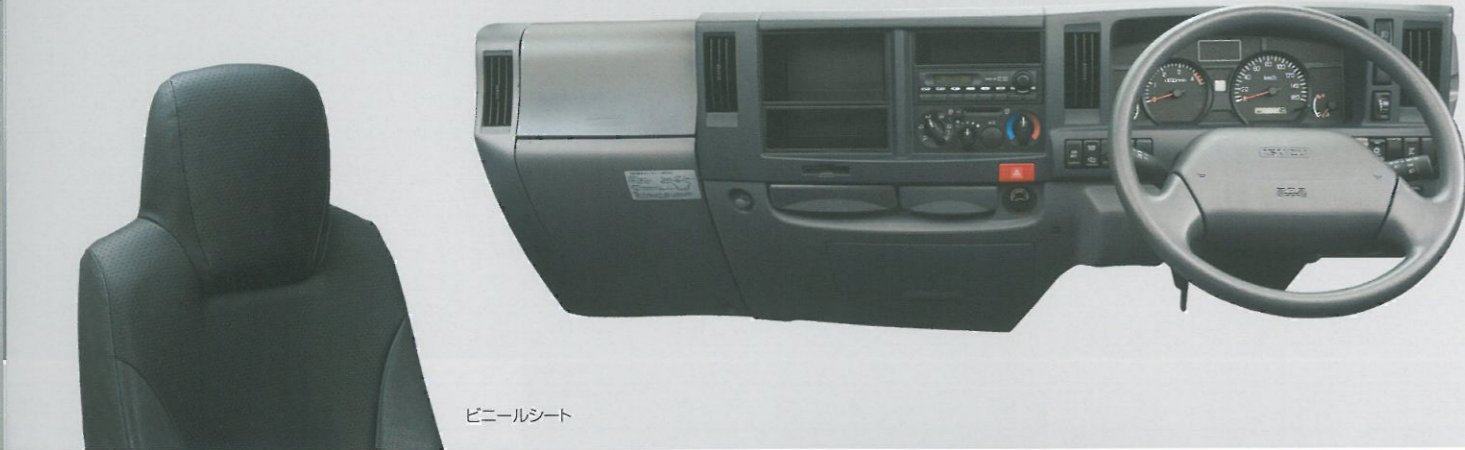
標準キャブ



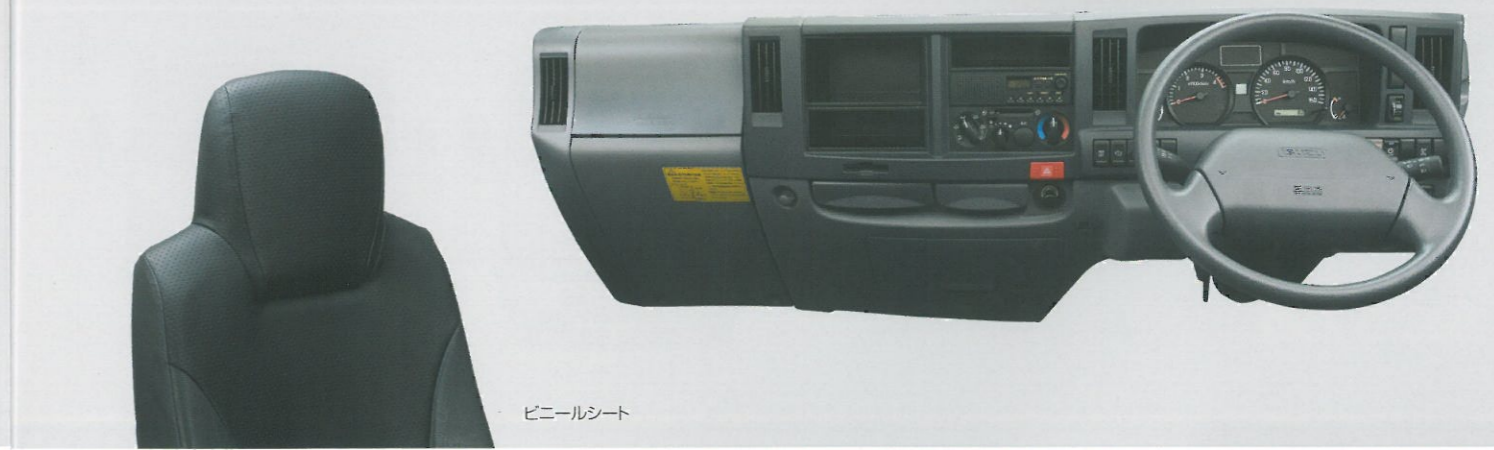
NJR85AD-EE5MAK5



標準キャブ



ビニールシート



ビニールシート



ボディカラー同色グリル ボディカラー同色バンパー 助手席側電動格納式ミラー 可倒式パーキングブレーキレバー グレーグリル グレーバンパー 助手席側手動格納式ミラー 非可倒式パーキングブレーキレバー
 AM/FMラジオ(2スピーカー・時計付) マニュアルエアコン パワーウィンドウスイッチ キーレスエントリー AMラジオ(本体内蔵1スピーカー・時計付) マニュアルエアコン 手動ウィンドウハンドル メンテナンスインジケーター

主要装備

- 一標準装備一
 - マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
 - ◆フォグランブ※1
 - ◆助手席側電動格納式ミラー
 - ◆パワーウィンドウ
 - ◆ボディカラー同色グリル
 - ◆ボディカラー同色バンパー
 - ◆ビニールシート※2
 - ◆可倒式パーキングブレーキレバー※3
 - ◆ハンガーフック
 - ドライバー専用灰皿
 - 助手席側ドア灰皿※4
 - ◆助手席側サンバイザー
 - メンテナンスインジケーター
 - ◆アイドリングストップ&スタートシステム
- 一オプション一
 - 運転席側電動格納式ミラー
 - ◆ベロアシート
 - ◆AM/FMラジオ&CD(2スピーカー・時計付)
 - ◆助手席側ヘッドトレイ※4
 - 助手席エアバッグ&ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席)
 - ◆マルチインフォメーションディスプレイ
 - 寒冷地仕様
 - ◆可倒式チェンジレバー(MT車)
 - ◆キーレスエントリー(集中ドアロック)
 - マニュアルエアコン
 - ◆AM/FMラジオ(2スピーカー・時計付)
 - ◆運転席側ヘッドトレイ※4
 - グローブボックス※5
 - センターシートバックトレイ※6
 - ◆バックパネルトレイ※4

◆青字はSG専用装備です。

※1: 標準キャブの4トン積車は設定がありません。 ※2: ワイドキャブのダブルキャブはベロアシートとなります。 ※3: 2人乗り選択時は非可倒式になる場合があります。 ※4: 標準キャブは設定がありません。 ※5: 助手席エアバッグ選択時は装備されません。 ※6: 標準キャブの4WD、ダブルキャブは設定がありません。

主要装備

- 一標準装備一
 - マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
 - ◆手動格納式ミラー(運転席・助手席)
 - ◆手動ウィンドウ
 - ◆グレーグリル
 - ◆グレーバンパー
 - ビニールシート※1
 - ◆非可倒式パーキングブレーキレバー
 - ◆非可倒式チェンジレバー(MT車)
 - マニュアルエアコン
 - ◆AMラジオ(本体内蔵1スピーカー・時計付)
 - グローブボックス※2
 - センターシートバックトレイ※3
 - ドライバー専用灰皿
 - メンテナンスインジケーター
 - ◆アイドリングストップ&スタートシステム※5
 - 寒冷地仕様(セットオプション)
 - ◆AM/FMラジオ(2スピーカー・時計付)
 - 助手席エアバッグ&ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席)
- 一オプション一
 - ◆フォグランブ※4
 - 電動格納式ミラー
 - ◆パワーウィンドウ、キーレスエントリー(集中ドアロック)
 - マニュアルエアコン
 - ◆AMラジオ(本体内蔵1スピーカー・時計付)
 - グローブボックス※2
 - センターシートバックトレイ※3
 - ドライバー専用灰皿
 - メンテナンスインジケーター

◆青字はST専用装備です。

※1: ワイドキャブのダブルキャブはベロアシートとなります。 ※2: 助手席エアバッグ選択時は装備されません。 ※3: 標準キャブの4WD、ダブルキャブは設定がありません。 ※4: 標準キャブの4トン積車は設定がありません。 ※5: パワーウィンドウ、キーレスエントリーとの同時オプション選択が必要となります。 下記の装備はSTには装備されません。

●運転席側ヘッドトレイ ●バックパネルトレイ ●ハンガーフック ●助手席側ドア灰皿(ハイキャブ/ワイドキャブ) ●助手席側サンバイザー ●液体封入式キャブサスペンション(標準キャブ)

HIGH CAB/WIDE CAB ハイキャブ・ワイドキャブ



NPR85AN-HE5AD

NMR85N-FJ5AP

エクステリア

キュービカル・フォルム

フロントウィンドウとサイドウィンドウを最大限に直立化させたキュービカル・フォルムとしました。インストルメントパネルやドライビングポジションなどの基本レイアウトからすべて見直し、広い室内空間を実現。空力性能と空間効率を両立させたボクシーなキャブデザインです。



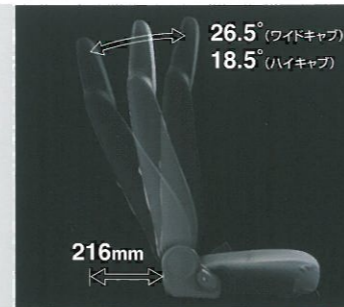
ハイキャブ

ワイドキャブ

インテリア

ゆとりのシートスライド&リクライニング

シートスライド量とリクライニング角度の両方を拡大しました。好みや体格に合わせてより最適な運転姿勢に設定できます。



室内主要装備



安全性

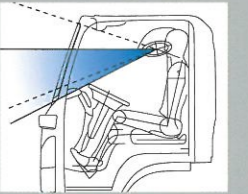
衝突安全性に貢献する

高剛性キャブ&ウエストレインフォース

フロアパネルの強化などにより、ハイキャブ・ワイドキャブはキャブオーバー車としてのすぐれた衝突安全性を確保。コンピュータ解析により軽量化と高剛性化の両立を実現しています。また、前後斜め方向からの衝撃に対し、衝突安全性を向上するウエストレインフォースをドア内部に設置しています。

ワイドで安全な視界を確保する 直接視界

ハイキャブ・ワイドキャブはフロントウィンドウの直立化とドライビングポジションの最適化により前下方の直接視界が拡大。車両周囲の安全確認をサポートし、運転疲労の軽減にも貢献します。



乗降性

スムーズな乗り降りをサポートする

乗降性

乗降性は仕事効率や運転疲労、安全性に直結した重要な性能です。フロントピラーの直立化とともに、広いドア開口部面積、ステップ長・フロア長を確保し、すぐれた乗降性を実現しています。

広角な乗降スペースを確保する

アウトスイングドア※

同じドア開度でも、広い乗降スペースが確保でき、狭いスペースでの駐車時や交通量の多い場所での乗り降りに効果を発揮します。タテ型アウトサイドハンドルや大型ガードバーの採用により、ドアの開閉も容易です。



ハイキャブ・SG

ワイドキャブ・SG



4WD 4輪駆動車



NKS85AD-EE6AK5

DOUBLE CAB ダブルキャブ



NJR85AD-ED6WD2

4WDメカニズム

ワイドキャブ

センターデフ式フルタイム4WD

2WD・4WDの切換え操作が不要で、イーゼードライブを可能にしたフルタイム4WDです。センターデフによりトルク配分を最適化。万が一タイヤが空転してしまった場合でもビスカスカップリングがトルク配分をコントロールします。

標準キャブ

ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

ゆとりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、すぐれた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発進も容易に行なえます。

車種	4WD構造概要	
	センターデフ式フルタイム4WD ワイドキャブ	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD 標準キャブ
4WD構造概要	<p>ビスカスカップリング</p> <p>センターデフ</p> <p>チェーン</p> <p>フロントタイヤ</p> <p>センターデフ</p> <p>ビスカスカップリング</p> <p>リアタイヤ</p> <p>トランスミッション</p> <p>ピニオンギヤ</p> <p>フロント駆動力</p> <p>リア駆動力</p>	<p>ビスカスカップリング</p> <p>チェーン</p> <p>フロントタイヤ</p> <p>ビスカスカップリング</p> <p>トランスミッション</p> <p>リアタイヤ</p> <p>フロント駆動力</p> <p>リア駆動力</p> <p>4WD/2WD 切換スリーブ</p> <p>トランスミッション</p> <p>リア駆動力</p> <p>リア駆動力</p>
トランスファーコントロールスイッチ	なし	あり
フリーホイールハブ	なし	あり



標準キャブ室内



ワイドキャブ室内



トップクラスの低さを誇るステップ

4WD車トップクラスの低いステップにより、足のせが楽で頻繁な乗降による疲労を軽減します。

- 標準キャブ
402mm
(NKS85AD-EE6AK5)
- ワイドキャブ
535mm
(NPS85AN-HE6AD)

*上記ステップ高は設計寸法値です。



*装備は車型により設定が異なります。詳しくはP26~27の主要装備一覧表をご参照ください。

EQUIPMENT 主要装備一覧表

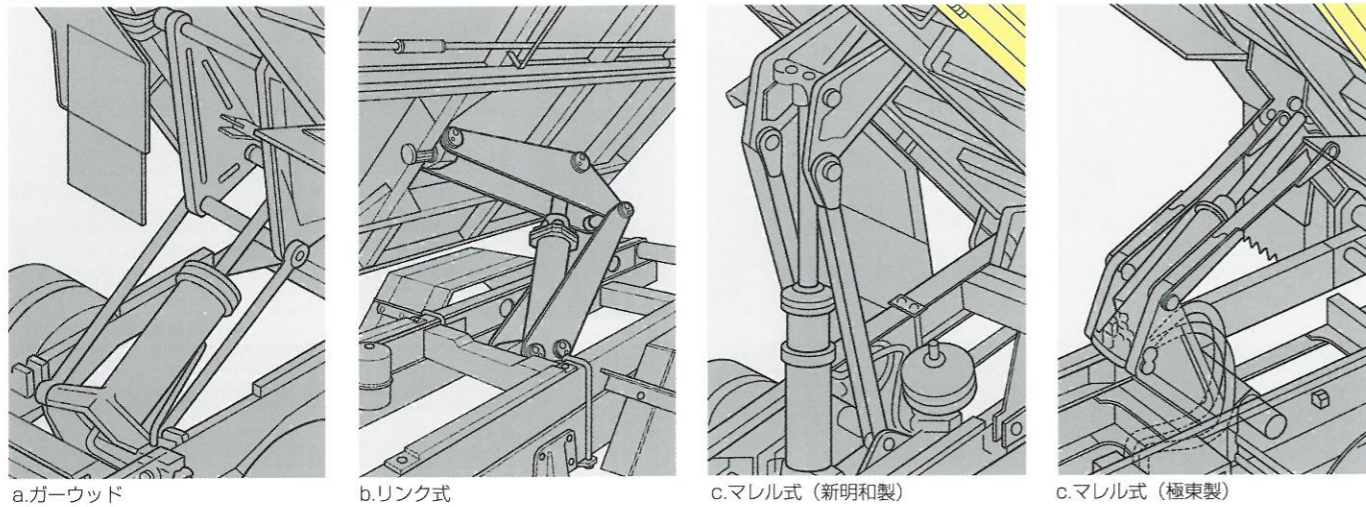
●:標準装備 ▲:オプション □:設定なし

外観	ボディカラー	アークホワイト トランスブルー	標準キャブ			ハイキャブ			ワイドキャブ			備考	
			SG	ST	SG	ST	SG	ST					
外観	ボディカラー	アークホワイト	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		トランスブルー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	視界	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		コーナリングランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		フォグラмп	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	※:4トン積車は設定がありません。
		複合曲率アウトサイドミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		運転席側電動格納式 助手席側電動格納式 助手席側手動格納式 ヒータッドミラー	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	※:4トン積車は設定がありません。 ※:助手席側電動格納式ミラーを装備する必要があります。 ※:運転席側/助手席側ともに電動格納式ミラーを装備する必要があります。
	間かけ機構付ワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	パワーウィンドウ	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	標準キャブのダブルキャブは後席が手動ウィンドウとなります。 ※:キーレスエントリーとのセットオプションとなります。	
	ドア	アウトスイングドア	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
90°ワイドオープンドア		●	●	●	—	—	—	—	—	—	—		
タテ型アウトサイドハンドル 大型ガードバー		—	—	—	●	●	●	●	●	●	●		
その他	ステップ(ドアインナー)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	『Custom』専用デカール	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	フロントグリル	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	メッキ ボディカラー同色 グレー	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—		
	フロントバンパー	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—		
メッキ ボディカラー同色 グレー	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—			
内装	シート	カスタム専用モケットシート	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	運転席ランバーサポート付。
		ビニールシート	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	※:ダブルキャブはオプションとなります。
		ベロアシート	—	▲	—	▲	—	—	—	—	—	—	※:ダブルキャブは標準装備となります。
		運転席リクライニング機構	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		中央席/ 助手席分割式シート/バック	2WD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	※:ダブルキャブは中央席/助手席一体式シートバックとなります。
	4WD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	メーター	LEDメーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		タコメーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		みまもりくん オンラインサービス	—	—	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	※:ダブルキャブは設定がありません。 ※:ダブルキャブは設定がありません。
		デジタルタコグラフ付 デジタルタコグラフ無	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		平型タコグラフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	DINスペースに装備されます。
	ステアリング	ウレタンステアリングホイール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		ラック&ピニオン式/パワーステアリング(インデベ車)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		チルト&テレスコピック機構	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	スイッチ・レバー類	パーキングブレーキレバー	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	※:2人乗り選択時は非可倒式になる場合があります。
可倒式 非可倒式		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
チェンジレバー(MT車)		●	●	●	—	—	—	—	—	—	—		
可倒式 非可倒式		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
コラム集中スイッチ クローム調/パワーウィンドウスイッチ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
キーレスエントリー(集中ドアロック)	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	※:パワーウィンドウとのセットオプションとなります。		
キー抜き忘れ防止アラーム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
照明	ルームランプ連動室内蛍光灯 シングルキャブ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	インパネスイッチ付。	
	ルームランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	※:2灯式ルームランプとなります。	
空調	運転席側ドアステップランプ	●	▲	—	▲	—	—	—	—	—	—		
	フルオートエアコン マニュアルエアコン	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
オーディオ	AM/FMラジオ&CD(2スピーカー-時計付)	●	▲	—	▲	—	—	—	—	—	—		
	AM/FMラジオ(2スピーカー-時計付)	—	●	▲	●	▲	—	—	—	—	—		
	AMラジオ(本体に内蔵1スピーカー-時計付)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
収納	ヘッダートレイ	運転席側	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		助手席側	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	グローブボックス(助手席側)	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	※1:SEカスタムはグローブボックス側に助手席エアバッグが装備されます。 ※2:助手席エアバッグ選択時は装備されません。	
	ドアポケット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	運転席シート/バックポケット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	センターシート/バックトレイ	2WD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	※:ダブルキャブは設定がありません。	
	4WD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	シートサイドトレイ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	バックパネルトレイ	シングルキャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

●:標準装備 ▲:オプション □:設定なし

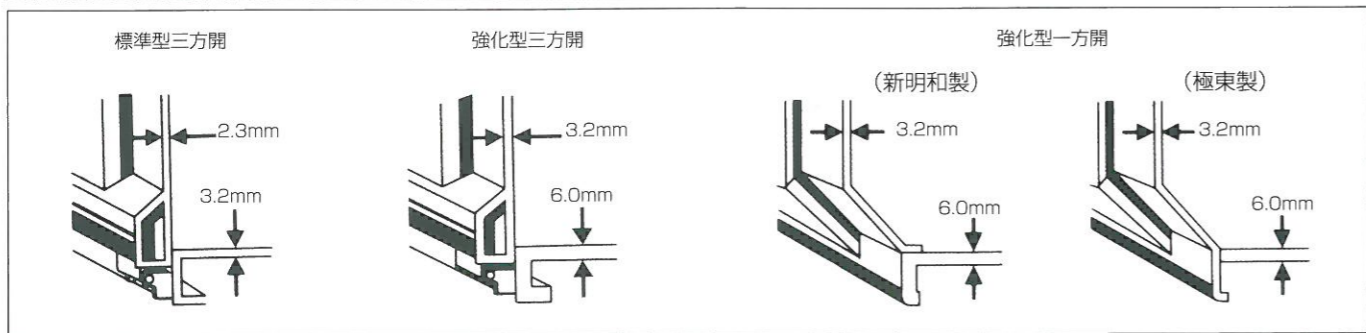
内装	収納	ハンガーフック 引き出し式カップホルダー カードホルダー コンビニフック	標準キャブ			ハイキャブ			ワイドキャブ			備考	
			SG	ST	SG	ST	SG	ST					
内装	天井/フロア	成形天井	●	—	—	—	—	—	—	—	—		
		カスタムフルトリムカーペット	●	—	—	—	—	—	—	—	—		
		カーボン調インストルメントパネル カーボン調スモーカーExシフトレバーカバー シルバーメーターリング クローム調ドアハンドル	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	その他	アシストグリップ(運転席側/助手席側)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		ホイールアーチプロテクター(運転席側)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		灰皿	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	標準キャブはインパネ右側、ハイキャブ、ワイドキャブはドア部に装備されます。
		ドライバー専用灰皿 インパネ中央部 助手席側ドア部	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		サンバイザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		運転席側 助手席側	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	※:助手席エアバッグ選択時は標準装備となります。
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
メカニズム	安全	SRSエアバッグ付衝撃吸収ステアリングホイール	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(運転席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		助手席エアバッグ&ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席)	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	※:助手席エアバッグ装着時はグローブボックスが装備されません。
		中央席2点式シートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		4段階調整機構付シートベルトアンカー(運転席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		シートベルト未装着警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		ニーボルスター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		フロント合わせガラス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		ウエストレインフォース	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		キャブチルト警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	シングルキャブ
		マルチインフォメーションディスプレイ	●	▲	—	▲	—	—	—	—	—	—	シルバーメーターリングとなります。
		メンテナンスインジケター	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		左折&バック音声警報	シングルキャブ	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	※:バックプザーON/OFF切換スイッチとの同時オプション選択はできません。
		バックプザーON/OFF切換スイッチ	シングルキャブ	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	※:左折&バック音声警報との同時オプション選択はできません。
		ABS	制動アシスト機能付	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		~3トン積車 3.7トン積車~	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		ASR	2WD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		排気ブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		フロントブレーキ	~3トン積車 ディスク 3.7トン積車~ ドラム	●	●	●	—	—	—	—	—	—	※:ハイキャブはドラムブレーキとなります。
		HSA(ヒルスタートエイド)(MT車のみ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		FUP	3.7トン積車~	●	●	●	—	—	—	—	—	—	
		RUP	スチール製 ~3トン積車 強化スチール製 3~4トン積車 大型アルミ製(後部反射板) 4トン積車	●	●	●	—	—	—	—	—	—	※:4トン積車は標準装備となります。
		セキュリティ	イモビライザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		エンジン	アイドリングストップ&スタートシステム	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	※:パワーウィンドウ、キーレスエントリーとの同時オプション選択が必要となります。
		ジェネレーター	24V50A	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
バッテリー	65D23Lx2(直列)	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	80D26Lx2(直列)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
シャシ	シルバーディスクホイール	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	DPD	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
その他	液体封入式キャブサスペンション シングルキャブ	●	—	—	—	—	—	—	—	—	※:4トン積車、4WDは標準装備となります。		
	キー付燃料タンクキャブ	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	室内内蔵ウインドウウォッシャータンク	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	チルトキャブ	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
寒冷地仕様	寒冷地仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	※1:4WD強化ダンパ2トン積車は寒冷地仕様とカスタムの同時選択はできません。 ※2:運転席側/助手席側ともに電動格納式ミラーを装備する必要があります。		
4WD専用装備	センターデフ式フルタイム4WD	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	ビスカス式トルクスプリット4WD	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
寒冷地仕様	ワンタッチ式トランスファコントロールスイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	視界	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
バッテリー	ヒータッドミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
		●	●	●	●	●	●	●	●	●			

1. ダンプ機構

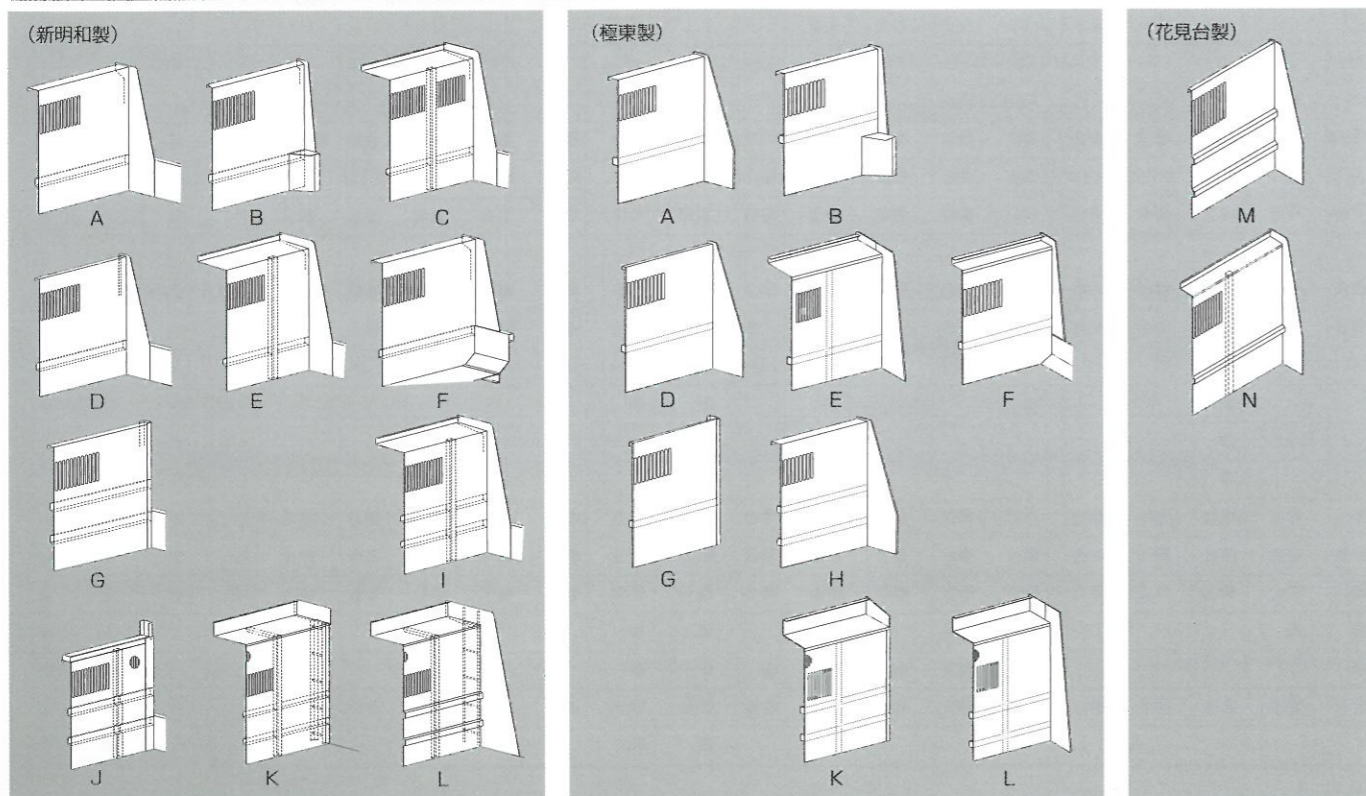


a. ガーウッド b. リンク式 c. マレル式 (新明和製) c. マレル式 (極東製)

2. ベッセル鋼板厚



3. 鳥居形状



4. リヤフェンダー



5. ダンプレバー



6. PTOスイッチ



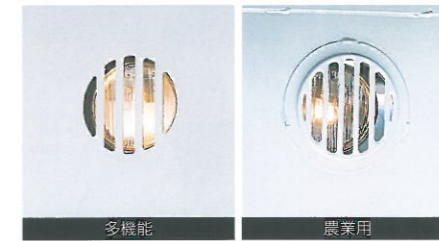
7. スライド機構操作スイッチ



8. ボディ跳ね上がり防止装置



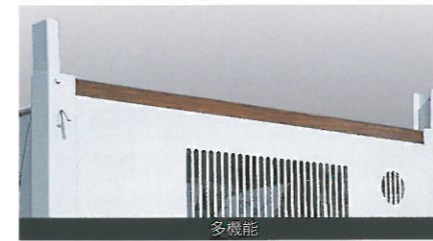
9. 作業灯



10. 導板掛



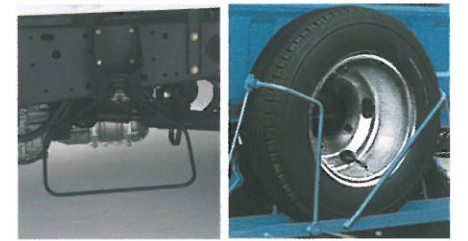
11. 鳥居上部枕木/角出し



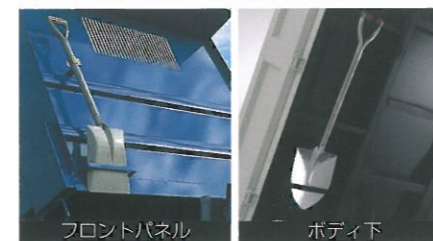
12. 安全棒 (ボディ落下防止)



13. スペアタイヤキャリア



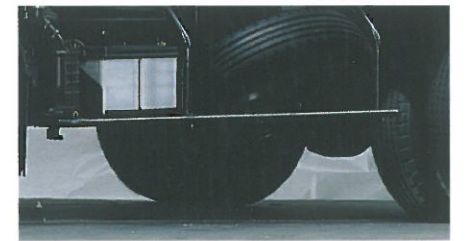
14. スコップ掛け



15. 工具箱



16. サイドバンパー



17. リヤバンパー (スチール)



18. ローリングストッパー



丸棒型ステップ

