

省エネ運転支援レポート

2015/09/11

作成日

お客様名: (株)さいたま資材 様

顧客車両番号:

対象車両	レポート対象期間	稼働日数	稼働時間	期間最終SMR	稼働場所
D61PX-23-30759	2015/07/01から 2015/07/31まで	12日	34.3H	1482.9H	埼玉県北埼玉郡大利根町大字旗井

燃費情報

燃料消費量(期間累計)	577.1L	平均燃費	16.8L/H	実稼働燃費	22.9L/H	CO2排出量(期間累計)	1.4ton
-------------	--------	------	---------	-------	---------	--------------	--------

*CO2排出量は、省エネ法告示及び地球温暖化対策推進法施行令・省令による軽油使用時のCO2排出係数2.58t/CO2/kより算出しています。燃料消費量および燃費の表示値は、お客様の作業条件(使用燃料、気象、作業内容等)により、実際の値とずれる場合があります。

MEMO:

作業内容

使われ方	項目	時間	割合	実稼働時間	
				実稼働時間	アイドル時間
	1 稼働時間	34.3H	100%		
	2 実稼働時間	23.4H	68.2%		
	3 アイドリング時間	10.9H	31.8%		
作業時間	1 ドーピング時間	-	0.0%		
	2 リッピング時間	-	0.0%		
	3 走行時間	23.3H	99.5%		
	4 ステアリング時間	12.9H	55.1%		

アイドル時間の短縮が燃料消費量削減に効果があります。

*作業時間中の各時間割合は、実稼働時間に対する比率です。

作業分析

作業モード分布	項目	時間	割合	作業モード	
				Eモード	Pモード
				1 Eモード	0.9H
2 Pモード	22.4H	96.2%			
3 Wモード	0.0H	0.0%			

Eモードで作業していただくことで燃料の向上を図ることができます。

走行モード分布	項目	時間	割合	走行モード	
				自動変速時間/クイックシフトモード時間	マニュアル/パリアブルシフトモード時間
1 自動変速時間/クイックシフトモード時間	0.0H	0.0%			
2 マニュアル/パリアブルシフトモード時間	23.3H	100.0%			

燃料ダイヤル位置(期間平均)

99.9%

車両負荷分布(6月 負荷情報)

牽引力	項目	割合	負荷分布		省エネガイドンス				
			1	2	1	2	3		
			1 アイドリング時間	16.3%		長時間アイドル	26回		
			2 超低負荷 (Very Light)	57.1%		Eモード推奨	11回		
			3 低負荷 (Light)	15.3%		自動変速推奨	-		
			4 高負荷 (Heavy)	8.8%		油圧リリース	-		
5 超高負荷 (Very Heavy)	2.5%		過負荷	-					

会社名	氏名	連絡先
コマツ埼玉(株)	蟹井博	048-591-3112

省エネ運転支援レポート

2015/09/11

作成日

お客様名: (株)さいたま資材 様

顧客車両番号:

対象車両	レポート対象期間	稼働日数	稼働時間	期間最終SMR	稼働場所
D61PX-23-30759	2015/08/01から 2015/08/31まで	7日	39.4H	1522.3H	

燃費情報

燃料消費量(期間累計)	611.3L	平均燃費	15.5L/H	実稼働燃費	23.2L/H	CO2排出量(期間累計)	1.5ton
-------------	--------	------	---------	-------	---------	--------------	--------

*CO2排出量は、省エネ法告示及び地球温暖化対策推進法施行令・省令による軽油使用時のCO2排出係数2.58t CO2/klより算出しています。燃料消費量および燃費の表示値は、お客様の作業条件(使用燃料、気象、作業内容等)により、実際の値とずれる場合があります。

MEMO:

作業内容

使われ方	No.	項目	時間	割合	割合
	1	稼働時間	39.4H	100%	
	2	実稼働時間	24.0H	60.9%	
	3	アイドル時間	15.4H	39.1%	
作業時間	1	ドージング時間	-	0.0%	
	2	リッピング時間	-	0.0%	
	3	走行時間	23.8H	99.1%	
	4	ステアリング時間	15H	62.5%	

アイドル時間の短縮が燃料消費量削減に効果があります。

*作業時間中の各時間割合は、実稼働時間に対する比率です。

作業分析

作業モード分布	No.	モード	時間	割合	割合		
						モード	
						1	Eモード
2	Pモード	24.0H	100.0%				
3	Wモード	0.0H	0.0%				

Eモードで作業していただくことで燃料の向上を図ることができます。

走行モード分布	No.	モード	時間	割合	割合
	1	自動変速時間/クイックシフトモード時間	0.0H	0.0%	
	2	マニュアル/バリアブルシフトモード時間	23.8H	100.0%	

燃料ダイヤル位置(期間平均)

99.9%

車両負荷分布(7月 負荷情報)

牽引力	No.	負荷レベル	割合	割合	省エネガイドンス						
					ガイドンス履歴	履歴					
						1	アイドル時間	31.9%	1	長時間アイドル	44回
						2	超低負荷 (Very Light)	41.6%	2	Eモード推奨	34回
						3	低負荷 (Light)	13.6%	3	自動変速推奨	-
						4	高負荷 (Heavy)	9.8%	4	油圧リリーフ	-
5	超高負荷 (Very Heavy)	3.1%	5	過負荷	-						

会社名	氏名	連絡先
コマツ埼玉(株)	蟹井博	048-591-3112